

# 한국자동차연구원 정규직 채용 공고

한국자동차연구원은 우리나라 유일의 자동차 전문연구기관으로서 끊임없는 연구와 노력으로 자동차산업 발전을 이끌어온 자동차전문 글로벌 R&D 중심 연구기관입니다. 제4차 산업혁명과 미래핵심기술 연구를 위하여 창의와 혁신으로 미래를 선도하는 진취적이고 창의적인 핵심인재를 모집합니다.

## 1. 모집분야

직군	모 집 분 야	전 공	학 위
연구직	○ CAV용 V2X 통신 기술 분야 - V2X 시뮬레이션 및 SW framework 기술 개발 - C-ITS & CAV 연계 V2X 응용 및 검증 기술 개발 - V2X 응용서비스 실 도로 평가기술 개발	전기, 전자 정보통신	석사 이상
	○ 스마트카 전장부품 안전설계 분야 - ADAS·ADS fallback 시뮬레이션 및 모델 개발 - 제어시스템 기능안전 설계 및 검증	전기, 전자, 기계 컴퓨터, 정보통신 자동차	석사 이상
	○ 미래차 소프트웨어 응용설계 및 개발 분야 - 모빌리티 분야 SW 아키텍처 설계기술 - 시스템 결함분석 및 이중화 설계 - 미래차 인공지능 SW 설계 및 개발	전공무관	석사 이상
	○ 데이터 사이언스/엔지니어링 분야 - 자동차 산업 데이터 분석 - 빅데이터 분석을 위한 AI 구현 및 성능 개선 - 빅데이터/AI 플랫폼 데이터 엔지니어링 <b>(판교지역 근무 가능자)</b>	소프트웨어 컴퓨터 등	석사 이상
	○ 차량용 반도체 연구 분야 - 시스템 반도체(ADAS·AD용 SoC/MCU) 아키텍처 설계 및 개발 - 기능안전·보안 기술개발 <b>(판교지역 근무 가능자)</b>	이공계열	석사 이상
	○ 자율주행 인지센서 기술 분야 - 자율주행 모빌리티용 인지센서 모듈 및 인지 SW 연구개발 - 차량용 분광/열영상 카메라 모듈 설계/구현 및 차량용 AI 인지 SW 개발 <b>(판교지역 근무 가능자)</b>	전자, 전기 컴퓨터, 자동차	석사 이상
	○ xEV 구동 및 전장부품 SW 개발 분야 - xEV 구동 및 전장부품 SW 설계·해석·제어·평가 - SW 연계 xEV 구동 및 전장부품 기업 지원 - 임베디드 & MCU Firmware/로직 개발 - 구동/전장부품-시스템 간 차상위 운용 제어 기술	전기, 전자, 기계	석사 이상
	○ xEV 배터리시스템 및 전원 아키텍처 기술 분야 - xEV용 배터리시스템 관리 및 진단 기술 분야 - xEV용 차량 전원시스템 모델링 및 가상화 설계 분야 - Battery HILS를 활용한 전력 활용효율 최적화 연구	전기, 전자 정보통신 메카트로닉스	석사 이상

직군	모 집 분 야	전 공	학 위
연구직	○ xEV 융합동력시스템 개발 분야 - xEV 융합동력시스템용 전동화 부품 설계/제어 및 검증 기술 개발 - 융합동력(전기+수소/전기+엔진) 시스템 성능 향상 기술 개발	전기, 전자, 기계 메카트로닉스 자동차	석사 이상
	○ 전동화부품 설계 및 시스템 평가 분야 - 모터 설계 및 평가 개발 - 전기차 시스템 설계 및 평가	전기, 전자, 기계 자동차	석사 이상
	○ 미래차 소음·진동 분야 - 전동화 파워트레인 소음·진동 성능 개발 - 미래차 감성품질 연구	전기, 전자, 기계 자동차	석사 이상
	○ 연료전지 스택 설계·해석·평가 분야 - 금속분리판 유로 설계 및 전기화학 반응 해석, 엔드플레이트 설계 및 구조해석 - 연료전지 스택 평가, 내구확보 기술개발 (경남 창원 근무 가능자)	기계, 화학공학	석사 이상
	○ 차량동역학 분야 - 차세대 모빌리티 대응 Modular Platform의 동역학 모델 구성 및 시뮬레이션/평가 - 새시 요소 부품의 CAE 기반 구조 해석/평가	기계	석사 이상
	○ 커넥티비티 서비스/어플리케이션 분야 - 차량용 커넥티비티 아키텍처, 인터페이스, HMI 서비스 및 어플리케이션 개발 - 커넥티드 Mobility Management System 개발 - V2X AP, Security 등 차량 주행 통신 데이터 관제/진단/보안 SW 설계 개발 (인천광역시 근무 가능자)	전자, 정보통신 컴퓨터	석사 이상
	○ 차량용 전장부품 및 전자재료 분야 - 반도체 패키징 소재 및 공정 - 차량용 디스플레이/기능성 전장부품용 소재 및 공정	전기, 전자, 기계 전자재료, 화학공학 고분자	석사 이상
	○ 차세대 이차 전지 분야 - 전고체, Li-S, Li-Metal 전지 소재 및 셀 개발 - 셀/모듈 안전성 제어 및 상태 진단 기술	재료, 신소재, 에너지 화학공학	박사
	○ 바이오 및 고분자 복합재료 분야 - 저탄소 바이오 플라스틱 및 생태순환 고분자 기술 연구 - 유무기 고분자 가공 및 기능화 연구	이공계열	석사 이상
	○ 미래차 모터·인버터 신뢰성 연구 분야 - 신뢰성 해석 및 강건화 설계 연구 개발 - 가속 수명 평가 및 수명예측 연구	전기, 전자, 기계	박사

직군	모 집 분 야	전 공	학 위
연구직	○ 소재부품장비·신뢰성 사업기획 및 운영 분야 - 미래 모빌리티 신뢰성 사업기획 및 연구 - 소재부품 및 산업혁신기술지원 사업 운영	이공계열	학사 이상
	○ 미래차 전장부품 특성평가 및 고장물리 연구 분야 - 차량용 반도체 특성 평가 및 평가법 개발 - 전장부품 특성 평가, 열화 해석, 고장 분석	전기, 전자, 소재 반도체	석사 이상
	○ 미래차 기계부품 특성평가 및 고장물리 연구 분야 - 고장물리 기반 기계부품 평가법 개발 - 고장분석, 수명예측, 시험법 개발	기계	박사
	○ 이상진단 및 수명예측 분야 - 고장진단 및 수명예지 기술 개발 - 신호 처리·분석 기술 개발 - 내구성능 시험평가 기술	전기, 기계 산업공학	석사 이상
	○ EMX 인증평가 및 최적설계 분야 - 미래차/MIL체계/산업용기기/핵심전장부품 EMX 인증평가 및 분석 - 미래차 EMX 대비 설계 및 해석	전기, 전자 전파공학	석사 이상
	○ 무선전력전송 연구 분야 - RF/전자계공진 무선전력전송 시스템 하드웨어 설계 및 최적화 기술 연구 - 무선전력전송 시스템의 전자파 인체 영향 연구	전기, 전자 전파공학	석사 이상
	○ 차량용 무선통신 및 안테나 설계기술 연구 분야 - 자율주행차 RF 및 무선통신 기술 연구 - 차량용 안테나 최적 설계 연구	전기, 전자 전파공학	석사 이상
	○ 전동시스템 제어 및 설계 분야 - 전동시스템용 고성능 제어기 설계 및 개발 - xEV 차량용 Actuating 시스템 설계 및 개발 (대구광역시 근무 가능자)	전기, 전자, 자동차 메카트로닉스	석사 이상
	○ 친환경 모빌리티 동력시스템 기술 분야 - 전기·수소차 동력시스템 기술 - 전기·수소차 안전성 및 신뢰성 기술 (광주광역시 근무 가능자)	이공계열	석사 이상
	○ 친환경 소재 및 부품응용 연구 분야 - 경량/기능성 소재기술 연구 - 소재 데이터 응용 부품/공정 설계 및 평가 (광주광역시 근무 가능자)	이공계열	석사 이상
	○ 미래 모빌리티 전장시스템 기술 분야 - 미래 모빌리티 전장시스템 기술 - 미래차 R&D 사업기획 및 기술지원 (광주광역시 근무 가능자)	이공계열	석사 이상

직군	모 집 분 야	전 공	학 위
연구직	○ <b>새시부품 시험인증·분석 및 평가 분야</b> - 국내·외 휠 관련 인증 (KC, 튜닝부품인증제 및 유럽e마크) 시험 - 새시부품의 신뢰성 검증을 위한 실차계측, 분석, 시험법 개발, 검증 - 실차 주행 평가, 계측, 분석 <b>(전남 영암 근무 가능자)</b>	기계, 자동차 메카트로닉스	석사 이상
	○ <b>퍼스널 모빌리티 안전성 연구 분야</b> - 퍼스널 모빌리티 안전성 시험표준 개발 - 빅데이터 기반 데이터 분석 및 시험표준 개발 <b>(전남 영광 근무 가능자)</b>	기계, 자동차	석사 이상
	○ <b>UAM/PAV 핵심기술 및 자율비행 연구 분야</b> - 항공 역학 및 비행 해석 연구 - 시스템 아키텍처 설계 및 연구 - 자율비행(충돌회피, 경로생성) 및 비상제어(비상착륙) 알고리즘 연구 <b>(전남 영광 근무 가능자)</b>	항공우주, 항공전자 무인드론	석사 이상
	○ <b>스마트 제조기술 및 로봇틱스 분야</b> - 시스템 제어 및 AI 기술 적용 스마트 제조기술 고도화 개발 - 로봇틱스 시스템 설계 및 제어기술 개발 <b>(경기 시흥 근무 가능자)</b>	전기, 전자, 기계 정보통신, 컴퓨터 메카트로닉스, 로봇	석사 이상
행정직	○ <b>국제협력 및 글로벌 기업지원 분야</b> - 국내 기업을 위한 해외시장 개척, 해외진출 지원 및 시장정보 조사 - 글로벌 연계 사업 관리 업무	전공무관	학사 이상
	○ <b>IT 시스템 기획 및 운영 분야</b> - 차세대정보시스템 운영 및 개발 - IT 기획 및 지원 업무	컴퓨터, 정보통신	학사 이상
	○ <b>기술정책 및 산업전략 분야</b> - 전기차, 수소차 등 친환경차 정책기획·지원 - 미래 R&D 수요 발굴을 위한 산업동향·분석 및 사업기획	전공무관	학사 이상
	○ <b>모빌리티 산업분석 및 사업기획 분야</b> - 자율주행, 차량용 반도체, 플라잉카 등 모빌리티 산업동향·통계분석 및 정책기획 - 모빌리티 산업 분야 신규 사업 기획	전공무관	학사 이상
	○ <b>대의 홍보 기획·지원 분야</b> - 연구원 성과홍보 기획 및 보도자료 작성 - 뉴미디어 홍보 콘텐츠 기획 및 제작	전공무관	학사 이상
	○ <b>지식재산권 관리 및 성과 확산 분야</b> - 특허동향 분석 및 특허관리 전략 수립 - 보유 지식재산권의 성과확산 지원 <b>(필수 : 국내 변리사 자격증 소지자)</b>	이공계열	학사 이상

직군	모 집 분 야	전 공	학 위
행정직	○ 자동차 기업분석 및 산업분석 분야 - 거시적 기업 생태계 및 산업구조 분석 - 기업지원 정책 Agenda 발굴	전공무관	석사 이상
	○ 자동차 산업 인적자원개발위원회(ISC) 운영 분야 - 인적자원개발위원회(ISC) 신규 사업기획 및 정책 연구 - 산업구조 변화 대응을 위한 인력구조 현황분석 및 고도화 전략 연구 - 국가직무능력표준(NCS) 활용·연계사업	전공무관	석사 이상
	○ 수소모빌리티 정책기획 및 비R&D사업 분야 - 수소모빌리티 기업지원 및 육성을 위한 정책기획 - 비R&D 기술지원 및 사업화 지원 - 수소모빌리티 신규 및 전환기업 발굴 및 지원 <b>(경남 창원 근무 가능자)</b>	전공무관	석사 이상
	○ 수소 연구시설 안전관리 및 건축물 관리 분야 - 수소 연구시설 가스안전 관리 및 운영 - 신규 건축물 구축 관리 및 운영 <b>(경남 창원 근무 가능자)</b>	이공계열	석사 이상
기술직	○ 자동차 관련 표준·시험·인증·품질경영 분야 - KOLAS, KC등 표준·시험·검사·인증 운영 - 적합성평가제도 준수 및 운영 <b>(충남 천안 / 충남 보령 근무 가능자)</b>	전공무관	석사 이상
	○ 에너지저장시스템 및 소음·진동 분야 - 배터리시스템 안전성 및 성능시험 평가·분석 - 진동 신뢰성 관련 시험·평가 인증 <b>(충남 보령 근무 가능자)</b>	전기, 전자, 기계 자동차 등	석사 이상
	○ 타이어 환경 및 안전 인증시험 평가 분야 - 타이어 환경(소음) 인증시험 평가 - 타이어 안전(Wet Grip) 인증시험 평가	기계, 자동차 등	석사 이상

□ 모집인원 : 00명

※ 구체적인 업무내용은 ‘첨부파일-모집분야 및 직무기술서’ 참조

※ 전공 및 학위는 해당 분야 직무를 수행하기 위한 참고사항이며 타 전공자도 지원 가능

## 2. 응시원서 접수

- (1) 접수기간 : 2021. 11. 1(월) - 2021. 11. 16(화) 17:00까지
- (2) 접수처 : 한국자동차연구원 채용홈페이지([katech.recruiter.co.kr](http://katech.recruiter.co.kr))을 통한 온라인 접수
- (3) 연락처 : (31214) 충남 천안시 동남구 풍세면 풍세로 303  
한국자동차연구원 인재경영실 (☎ 041 - 559 - 3053)
- (4) 지원자격 : 신입 및 해당 분야 경력자 (해당 분야 자격증 소지자 우대)  
천안지역 근무 가능자 (별도 근무지역이 명시된 분야는 해당 지역에서 근무)  
※ 중복지원 분야 (1지망, 2지망) 선택  
※ 2022년 2월 졸업예정자 지원 가능 (단, 학위 미취득 시 합격을 취소할 수 있음.)

## 3. 전형방법

- (1) 제1차 서류전형
- (2) 제2차 인성검사 --- (1차 합격자 대상)
- (3) 제3차 전공능력 평가 및 개인역량 평가 --- (2차 합격자 대상)  
※ 연구(경력)실적 및 업무(연구)계획 PPT 발표 (지원 분야와의 연계성을 바탕으로 작성)  
※ 행정직, 기술직 지원자도 동일하게 작성
- (4) 제4차 종합면접 --- (3차 합격대상자를 대상으로 실시)
- (5) 최종합격자 발표  
※ 채용전형은 1지망 지원분야로 진행됨.

## 4. 응시자격 및 기타

- (1) 국가공무원법 제33조의 결격사유에 해당하지 않는 자
- (2) 군필 또는 면제자
- (3) 국가보훈대상자 및 장애인은 증빙서 제출 시 관련법에 의거 우대함
- (4) 제출된 서류는 반환하지 않으며 허위사실 발견 시 합격을 취소함
- (5) 각 분야별로 적격자가 없을 경우 선발하지 않을 수 있음
- (6) 채용과정 중 인사청탁자는 전형대상에서 제외함
- (7) 입사지원서, 제출서류, 기타 자세한 내용은 연구원 채용 세부요강을 참고하시기 바랍니다.

2021. 11. 1

# 연구원 채용 세부요강

## □ 응시자격 및 기타

1. 국가공무원법 제33조의 결격사유에 해당하지 않는 자
2. 군필 또는 면제자
3. 국가보훈대상자 및 장애인은 증빙서 제출 시 관련법에 의거 우대함.
4. 제출된 서류는 반환하지 않으며 허위사실 발견 시 합격을 취소함.
5. 각 분야별로 적격자가 없을 경우 선발하지 않을 수 있음.

## □ 공지사항

1. 채용과정 중 인사청탁자는 전형대상에서 제외함.
2. 최종합격자는 수습기간이 있으며, 수습기간 종료 후 부적격 시에는 임용을 취소할 수 있음.
3. 입사지원서 등에 기재된 내용이 사실과 상이하거나 제출서류가 미비할 경우 응시자의 책임으로 합격을 취소함.
4. 최종합격통보 이후 인사발령 전까지 연구원의 사정으로 인하여 합격 취소가 발생할 수 있음.

## □ 별도 제출서류

→ 입사지원서 내 “기타서류” 항목에 1개의 PDF 파일로 병합하여 첨부

### 1. (필수) 연구(업무) 실적(계획)서 1부

- : 자유양식으로 전공, 경력, 연구(업무)실적, 연구(업무)능력, 향후 연구(업무)계획 등에 대해 자유롭게 작성
- : 행정직, 기술직 지원자도 업무경력, 관련분야 경험 등을 포함하여 작성

### 2. (필수) 전학년 성적증명서(대학 및 대학원) 각 1부

- : 파일이 선명하지 않아 세부과목별 점수 확인이 불가할 경우 평가에 불이익이 있을 수 있으니 첨부 전 필히 확인 요망

### 3. (필수) 졸업(학위)증명서(대학 및 대학원) 각 1부 (졸업예정자는 졸업(학위)취득예정증명서 첨부)

### 4. 최종학위논문 요약서 (석사학위 이상자 --- A4용지 3매 이내로 작성) 1부 --- 해당자에 한함

### 5. 논문 초록 및 지식재산권 관련 증빙 서류 각 1부 --- 해당자에 한함.

### 6. 경력 또는 재직증명서 각 1부 --- 해당자에 한함.

- : 회사에서 발급된 경력 또는 재직증명서만 가능 (단, 폐업한 경우만 4대보험 가입증명서 가능)
- : 증빙을 제출하지 않은 경력과 연구/업무와 무관한 경력은 향후 경력산정 시 인정되지 않을 수 있음.

### 7. 공인외국어성적표 (공고 마감일로부터 발급기한이 2년 이내의 것에 한함) --- 소지자에 한함

### 8. 국가보훈대상자 및 장애인은 관련법에 의한 증빙서 1부 --- 해당자에 한함.

### 9. 관련분야 자격증 사본 1부 --- 해당자에 한함.

## ※ 주의사항

- : 제출서류가 미비할 경우, 채용전형 심사평가 과정에서 불이익을 받을 수 있으므로 제출완료 전 확인 요망
- : 지원하신 연구(업무) 분야와 무관한 경력, 논문, 자격증은 제출하지 않아도 무방함.

## □ 채용일정 관련

### 1. 서류전형 평가

### 2. 인성 검사

- 인성검사는 서류전형 합격자를 대상으로 온라인 평가로 진행되며 평가 방법은 추후 공지 (약 30분 소요)
- 인성검사 미참석 및 기준점수 미만 시 불합격 처리됨

### 3. 1차 면접 (전공실무면접)

- 전형장소 : 한국자동차연구원 본원 (천안)
- 인성검사 합격자를 대상으로 실시
- 본인의 연구(업무)실적 및 향후 연구(업무)계획 등 PPT 작성 및 발표 (지원 분야와의 연계성을 바탕으로 작성)

※ 발표자료는 면접 전 별도 제출하며 제출방법은 추후 공지 (미제출 시 면접 참여 불가)

### 4. 2차 면접 (종합면접)

- 전형장소 : 한국자동차연구원 본원 (천안)
- 1차 면접 합격자를 대상으로 실시
- 2차 면접(종합면접)시 입사지원 제출서류(학위 및 경력증명서 등) 원본 자료 제출 (추후 안내)

## < 채용전형 일정 >

구 분	진행 일정 (예정)
서류접수 (입사지원)	2021. 11. 1 - 11. 16
서류전형 합격자 발표	2021. 11. 29 (예정)
인성 검사	2021. 12. 1 - 12. 2 (예정)
1차 면접전형	2021. 12. 13 - 12. 24 (예정)
2차 종합면접전형	2022. 1. 10 - 1. 21 (예정)
최종 입사예정일	2022년 2월 中

※ 상기 채용 전형 일정은 예정 사항으로 진행 상황에 따라 변동될 수 있음

※ 최종 입사일은 사정에 따라 일부 조정 가능

## □ 연구원 복리후생

1. 급여 : 원 내규에 따름 (대졸초임 : 4,500 - 4,700만원 수준), 수시 연구인센티브, 성과급
2. 휴무휴가 : 하계휴가, 경조휴가, 연구연가, 퇴직준비휴가, 육아휴직, 산전 후 휴가 등
3. 복리후생 : 유연근무제 시행, 건강검진, 복지포인트, 경조금, 동호회 지원, 자녀학자금 지원, 휴가비 지원, 기숙사 지원 등