

모집분야 및 직무기술서

㉔ (연구직) CAV용 V2X 통신 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ V2X 시뮬레이션 및 SW framework 기술 개발

- V2X 모듈 SW framework 기술 개발
- 표준 규격(IEEE/SAE/3GPP) 기반 V2X 운용 기술 개발
- V2X SW 모델 및 표준 적합성 평가 기술 개발

□ C-ITS & CAV 연계 V2X 응용 및 검증 기술 개발

- 표준 규격 기반 V2X 서비스 시나리오에 따른 안전성 평가 기술 개발
- C-ITS & CAV 연계 V2X 모델링 및 시뮬레이션 기술 개발
- V2X 시뮬레이션 기반 CAV 검증 기술 개발

□ V2X 응용서비스 실 도로 평가기술 개발

- V2X 응용서비스 평가 시나리오 및 평가절차 개발
- 실 도로 무선통신 채널 모델링 및 시뮬레이션 연계 기술
- 실 도로 평가를 위한 인터페이스 설계 및 평가환경 구축

※ 지원자격 및 우대사항

- V2X 통신 시험/평가/인증 분야 연구수행 유경험자
 - SW framework 기술 개발을 위한 V2X Standards를 포함한 TTCN (Testing&Test Control Notation) 및 TCI (Test Control Interface) V2X Driving Requirements 설계 등

㉔ (연구직) 스마트카 전장부품 안전설계 분야

직무내용 및 우대사항

□ 센서 퓨전 및 전자제어시스템 설계

- 이종센서 데이터 퓨전기반 객체 추적 및 이동 예측 모델 개발
- 능동안전시스템(사고회피시스템) 제어 모델 개발

□ 제어시스템 기능안전 설계 및 검증

- 스마트카용 전장부품 기능안전 안전컨셉 설계 및 SW 개발
- ADAS · ADS Fail-operational 설계
- 기능안전 SW 검증 및 시스템 검증

□ 시뮬레이션기반 시스템 검증

- ADAS · ADS 시뮬레이션 모델 개발
- MIL/HIL기반 ADAS · ADS 검증

3 (연구직) 미래차 소프트웨어 응용설계 및 개발 분야

직무내용 및 우대사항

□ 모빌리티분야 SW 아키텍처 설계기술

- 자동차 SW플랫폼(Classic and Adaptive AUTOSAR) 응용설계 및 개발
- 모빌리티분야 오픈소스스택(Apollo, AutoWare 등) 활용
- Qualcomm, Intel, Nvidia, NXP 등 주요 Application Processor의 BSP 개발
- SOA(Service Oriented Architecture)관련 서비스모델, Ethernet 기술개발

□ 시스템 결합분석 및 이중화 설계

- 자동차 전자제어장치(ECU, 고성능제어기(AP))의 결합, 오류분석
- 고성능반도체(AP, AI가속기, 고속통신)응용 컴퓨팅 HW설계
- MCU, AP 등 CPU 이중화를 통한 Redundancy Architecture 설계

□ 미래차 인공지능 SW 설계 및 개발

- TensorFlow, Caffe 등 인공지능 프레임워크 분석 및 응용
- CPU, GPU, AI가속기를 활용한 경량형 임베디드 인공지능 SW 설계

※ 지원자격 및 우대사항

- C++ 활용능력, LINUX 응용

4 (연구직) 데이터 사이언스/엔지니어링 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 산업 데이터 분석

- 자동차에서 수집되는 각종 센서 및 정형 데이터 분석
- 데이터 파이프라인 전반의 관리, 문제해결, 성능튜닝
- 인공지능, 머신러닝, 딥러닝 모델을 활용해 신규 서비스 발굴

□ 빅데이터 분석을 위한 인공지능, 머신러닝, 딥러닝 AI 구현 및 성능 개선

- 사용 목적에 맞는 학습모델 선정 및 AI 모델 생성
- 생성된 AI 모델 에 대한 평가 및 최적화
- 성능 개선을 위한 선행 연구(xAI, Federated/continual Learning)

□ 빅데이터/AI 플랫폼 데이터 엔지니어링

- Hadoop 빅데이터 플랫폼 설계/운영
- AI플랫폼 시스템 설계/운영
- OpenStack 클라우드 플랫폼 설계/운영

※ 지원자격 및 우대사항

- 자료구조, 알고리즘, DB, 선형대수, 기초통계, SW공학 등 IT 전반에 대한 지식 보유
- 프로그래밍 역량을 통한 AI 모델 개발 및 데이터 분석 가능자(C++, Python, Tensorflow 등)
- 자동차 산업 데이터 분석 유경험자

※ 경기 판교 근무 가능자

5 (연구직) 차량용 반도체 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 시스템 반도체 연구개발

- ADAS · AD용 SoC/MCU 아키텍처 설계 및 개발
 - Multi-CPU, Bus/Memory sub-system 아키텍처 설계 및 System-C 모델링
 - NPU 아키텍처, 가속기용 Hierarchical Memory 아키텍처
 - Redundancy 기반 고신뢰성 MCU 아키텍처
 - 아키텍처~논리회로 레벨에 걸친 기능안전 구조 최적화
- Verilog/System-C(또는 CHISEL) 등 개발언어 및 SoC 개발툴 경험 필수
- System Specification / Architecture design 유경험자 우대
- SoC & System IP integration, FPGA / ASIC 개발 유경험자 우대

□ 기능안전 · 보안 기술개발

- 기능안전 (ISO26262) 전문
 - 차량용반도체의 완성차 기반 기능안전수준 분석 및 기능안전 메커니즘 개발
 - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 기능안전 아키텍처 개발
 - FEMA, FTA 등 위험분석 및 Safety Decomposition (모듈, 반도체 내부)
 - 차량용반도체의 로직 및 시스템의 자동화 테스트 기법 개발
 - 개발프로세스 전반에 대한 Safety Management 및 컨설팅
 - ISO26262에 정의된 Workproduct 작성 경험 필수
 - 기능안전 프로젝트 리딩 및 ISO 표준화 활동 유경험자 우대
- 보안 전문가 (EVITA, ISO21434, CC, TEE 등)
 - 반도체 보안관련 잠재적 위험분석 및 암호화 기술개발
 - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 보안 아키텍처 개발
 - Threat 분석 및 Countermeasure 개발 (모듈, 반도체 내부) 및 컨설팅
 - 반도체 보안관련 아키텍처 개발 및 ISO 표준화 활동 유경험자 우대

※ 경기 판교 근무 가능자

㉔ (연구직) 자율주행 인지센서 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ 1~2.5nm대역의 SWIR 다중분광(Multispectral) 카메라 HW설계 및 구현

- 자율주행 차량용 다중분광 센서/분광 필터 설계 및 구현 분야
- 저전력 단파 적외선 레이저 송·수신부 광학모듈 개발
- 저전력 단파IR을 고려한 모듈 전방부 커버 설계 및 Packaging 기술

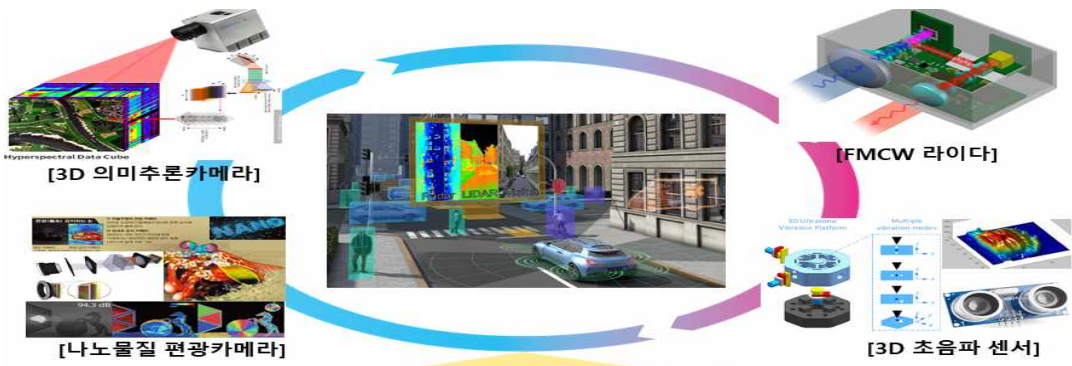
□ 3D 의미추론기반 비가시 위협객체 형상 및 속성 인식 SW 개발

- 다중 분광영상 및 거리검출 정보 기반 위협객체 검출 알고리즘 개발
- 다중 분광영상 및 포인트 클라우드 정보기반 위협상황(블랙아이스, 물웅덩이 등) 인식 알고리즘 개발
- 다중분광/다각도 편광 및 라이다 등 센서융합 기술 및 인공지능 영상처리 기술

※ 지원자격 및 우대사항

- 컴퓨터공학, 전기/전자공학, 자동차공학 등 영상처리 분야 전공자 (석사 이상)
- 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 3년 이상 (박사경력 포함)
 - IR 및 SWIR 등 적외선 레이저 송수신 광학모듈 및 신호처리기술 분야 연구개발 업무
 - 차량용 영상인식알고리즘 및 인공지능 인지학습모델 분야 연구 개발 업무
 - 카메라 및 라이다 등 이기종 센서융합 및 영상처리분야 연구개발 업무
- 차량용 카메라모듈 및 신호처리기술, 강건성 확보 기술분야 개발 유경험자
- 강화학습 기반 차량용 인공지능 영상처리알고리즘 및 애플리케이션 개발 유경험자
- 관련 연구경험 및 우수 연구실적 보유자

※ 경기 판교 근무 가능자



기존 인지센서의 한계성능 극복 및 인간의 인지능력을 초월하는 초인지 자율주행 핵심부품 개발



[Black Ice 검출]



[Snow 검출]



[Night Rain 차선검출]



[Sink Hole 검출]

[비가시 위협객체(Non-Visible Threat Object) 객체 검출이 가능한 초고난도 인지센서]

㉞ (연구직) xEV 구동 및 전장부품 SW 개발 분야

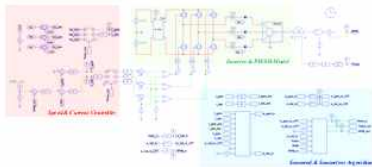
직무내용 및 우대사항

□ xEV용 모터/인버터/컨버터 등 구동 및 전장부품 SW 개발

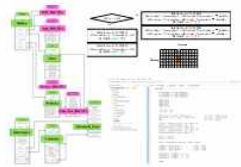
- HEV, PHEV, BEV, FCEV 등에 대한 핵심부품 SW관점 개발
- Motor, Inverter OBC, LDC, 급속충전기 등 차량용 구동/전력변환 부품 관련 로직 및 전력 제어 S/W 개발 · 시험평가
- 임베디드 및 MCU(마이크로컨트롤러) SW(Firmware) 구현
- FCEV차량의 Fuel Cell-FDC-Aux.Batt.-Load 간 EMS 제어 기술
- 차량용 모터, 인버터, 컨버터 등에 전장부품에 대한 SW 관점 Co-Work Project 경험자 우대

xEV 구동 및 전장용 인버터 H/W 및 S/W 개발, 평가 기술

(인버터-S/W 기술)



제어로직 시뮬레이션 설계/해석

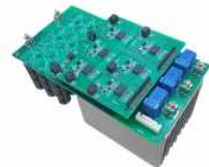


MCU Firmware 및 제어 S/W 개발

제어기 및 인버터 개발품

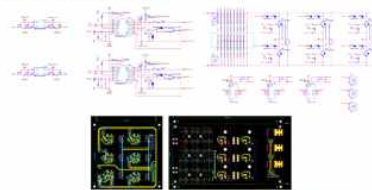


DSP(디지털신호처리) 제어보드
(TMS28377D MCU 적용 - automotive급)



산업용 모터 구동용 인버터
(인식전공률프롬, 4~7kW, 220Vac입력)

(인버터-H/W 기술)



회로 Schematic 설계 및 제어기 H/W 개발



인버터 기구부(하우징/냉각부) 설계



E-Mobility 구동용 / 48V 전장용 인버터
(72Vdc 이하 대응, 6kW급)

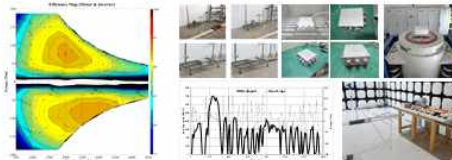


HEV/EV 구동용 인버터
(270~425Vdc, 80~120kW급)

(인버터-시험평가 기술(w/ 모터))



동력계 부하 테스트 벤치 이용 인버터(w/ 모터) 평가 기술



동력 및 효율 특성 평가 / 내환경시험평가 / 실차 모사 운전특성 평가(w/ Motor)

□ e-파워트레인 핵심부품 전주기 개발을 위한 SW해석 운용 기술

- 차량 동력 부하 및 전력전장 부하 시뮬레이션 해석
- xEV 핵심부품에 대한 Integrated 테스트벤치 평가
- xEV 신호 및 전력 측정 모니터링 및 로깅, 분석 등 실증 기술
- xEV 개발 차량 실증 운용 및 부품 시험평가용 SW 루틴 개발
- 구동 및 전장부품 개발품 적용 xEV 차량 단위 개발 경험 우대
- xEV 부품 초안전 개념 및 SW 안전성(ISO26262) 경험 우대

xEV용 e-파워트레인 핵심부품 전주기 개발 플랫폼 기술 체계화



xEV용 e-파워트레인 핵심부품 설계 및 검증 기술을 통한 기업 상용화 기술지원

※ 상기 내용은 입사 후 수행(예정)할 직무분야(내용)으로 본 채용 시 수행 직무에 대한 모든 경력을 요구하지는 않으나, 관련 전공 및 경력이 있을 경우 우대함.

㉔ (연구직) xEV 배터리시스템 및 전원 아키텍처 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ xEV용 배터리시스템 관리 및 진단 기술 분야

- 고장 진단예지, 수명/잔존가치 추정을 위한 배터리시스템 상태 진단추정 알고리즘 개발
- 빅데이터, AI 연계 배터리관리장치(BMS) 하드웨어/소프트웨어 고도화 개발
- xEV용 노화배터리의 스크리닝 및 재사용 응용 기술 개발

□ xEV용 차량 전원시스템 모델링 및 가상화 설계

- 차량 전원시스템 주요 구성요소 모델링 및 검증기술
(배터리시스템, 전력변환시스템, 전장시스템 등)
- 차량 전원시스템 모델 기반 가상화 설계 및 검증기술
- 모델링 기반 Battery-HILS 환경 개발 및 운용기술

□ Battery-HILS를 활용한 전력 운용효율 최적화 연구

- Battery-HILS를 활용한 xEV용 전원 아키텍처 검증 및 최적화
- Battery 모듈/팩 기반 HILS를 통한 전기자동차의 성능 및 내구성 검증
- 차량 전원시스템 신규 알고리즘 및 하드웨어 적용에 따른 영향성 검증 및 최적화

※ 지원자격 및 우대사항

- Matlab/Simulink/Stateflow, LabVIEW 등 언어 활용 능력 보유자
- MIL/SIL/HIL 시스템 및 관련 장비 활용 능력 보유자
- 전자회로(ORCAD 등) 설계 능력 보유자
- 임베디드 시스템 S/W 및 H/W 개발 경험, 지식 보유자

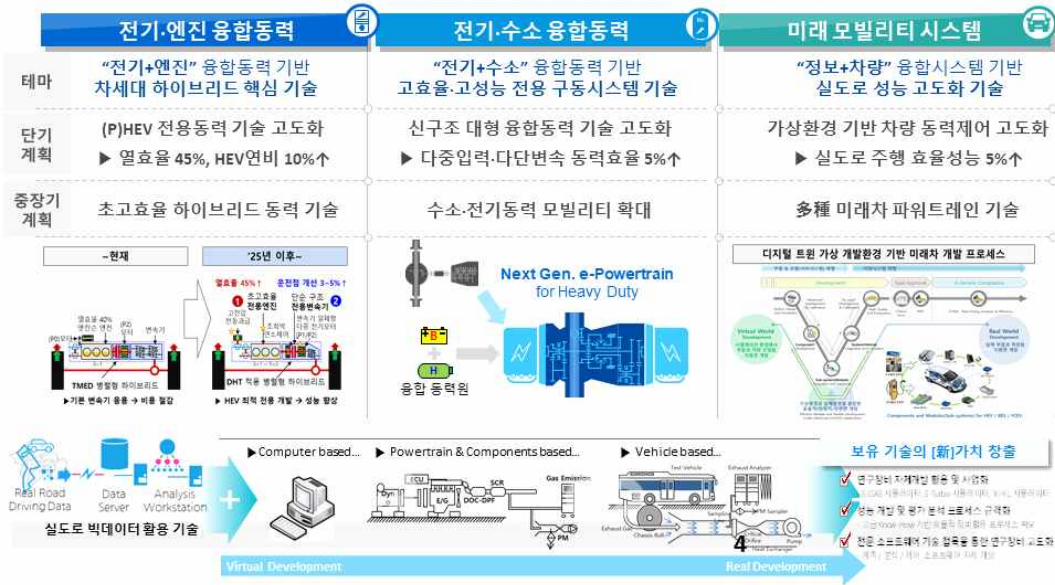
㉑ (연구직) xEV 융합동력시스템 개발 분야

직무내용 및 우대사항

□ 하이브리드동력연구센터 연구개발 전략 및 방향

Ⅰ 연구전략 및 방향 - 하이브리드동력연구센터

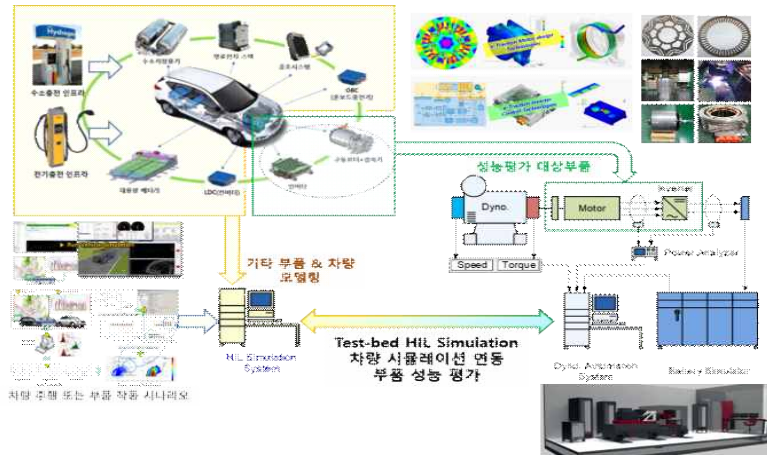
“미래모빌리티 대응 친환경 융합동력설계·해석·제어·평가 통합 R&D 서비스”



- 융합동력(전기+수소/전기+엔진) 시스템 성능 향상 기술 개발
- 융합동력 전동화 부품 성능 향상 기술 개발
- 실도로 빅데이터 활용 융합동력 성능 향상 기술 개발
- 미래 강화 환경규제 대응 핵심기술 개발

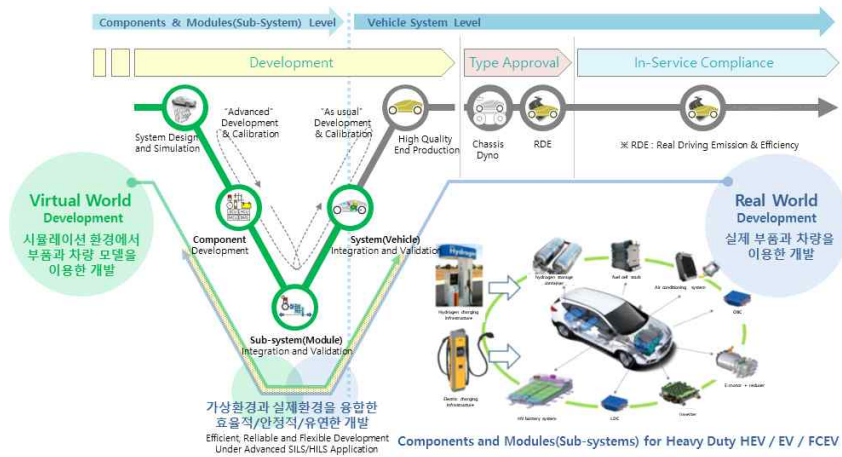
□ xEV 융합동력시스템용 전동화 부품 설계/제어 및 평가 기술 개발

- 전동화 핵심부품 요구사항 도출 및 실도로 운전 특성 분석 기술
- 융합동력시스템용 전동화 부품(전동기, 발전기 등) 설계 기술
- 융합동력시스템용 전동화 부품(전동기, 발전기 등) 제어 기술
- Test-bed 기반 융합동력 전동화 부품 성능평가 고도화 기술



□ 융합동력(전기+수소/전기+엔진) 시스템 성능 향상 기술 개발

- 융합동력시스템 및 차량시스템 성능 최적화 기술
- 가상 개발환경 기반 설계/해석/제어/평가 고도화 기술
- 융합동력시스템 차량 적용 및 성능 검증 기술
- 차량 레벨의 융합동력시스템 성능 측정/분석/응용 기술



※ 지원자격 및 우대사항

- 전동화 부품 설계/제어/평가 업무 유경험자
- 차량동역학 기반 융합동력시스템 개발 업무 유경험자

Ⅳ (연구직) 전동화부품 설계 및 시스템 평가 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전동화 구동계 부품 설계 및 구동시스템 성능개발 연구

- 전동화 모터 설계 및 시스템 매칭 기술 개발
- 전기차 구동계 성능 개발/검증
- 전기차 구동계 제어기 로직 및 성능 개발
- 전기차 동력시스템 평가기술 개발
- 비도로 분야(건설기계, 선박, 농기계) 전동화 전환 연구

□ 전동화 구동시스템 선행기술 기획

- 전기동력시스템 분야 국·내외 R&D 기술동향 분석
- 전동화 차량 구동용 신구조 모터 관련 선행기술 기획
- 미래수요 기술 발굴 및 전략과제 도출 등 기획 연구

※ 지원자격 및 우대사항

- 전동화 부품 설계 및 시스템 평가 업무 유경험자

Ⅳ (연구직) 미래차 소음·진동 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전동화 차량 및 구동시스템 소음·진동 성능 연구

- 차량 NVH 성능 시험개발 및 미래 모빌리티 NVH 기술개발
- 미래차 NVH 핵심기술 및 평가방법 연구
- 전동화 차량 및 구동시스템 소음진동 벤치마킹 연구
- 차량 NVH 성능 해석 개발

□ 자동차 소음진동 선행기술 기획

- 미래차 NVH 분야 국·내외 R&D 기술동향 분석
- 미래차 NVH 분야 소음진동 연구과제 기획 및 관리
- 자동차 분야 정부, 지자체 등 대외기관 대응 업무

※ 지원자격 및 우대사항

- 전기차 소음진동 개발 업무 유경험자
- 흡차음, 음향, 진동 관련 업무 유경험자

㉓ (연구직) 연료전지 스택 설계·해석·평가 분야

직무내용 및 우대사항

□ 연료전지 스택 설계

- 금속/흑연분리판 공기, 수소, 냉각수 유로 3차원 형상 설계
- ANODE, CATHODE 흑연 및 금속분리판/가스켓/코팅 제작 공정 설계
- MEA/GDL/SUBGASKET 3차원 형상 설계
- 매니폴드/엔드플레이트 ASSY 및 스택 체결 치구 3차원 형상 설계

□ 연료전지 스택 전산모사 해석

- 연료전지 셀 공기/수소/냉각수 유로 유동해석 및 유량 분배 최적화
- 연료전지 셀 모사 열전달, 이상유동, 전기화학 반응 해석 분석
- 연료전지 스택 적층, 엔드플레이트 체결 ASSY 구조해석 형상 최적화

□ 연료전지 스택 평가분석 및 내구성확보 기술

- kW급 연료전지 스택 제작 및 초기/내구성능 평가 분석
- 평가결과 기반 스택 설계안 개선방향 피드백

※ 지원자격 및 우대사항

- 3D 설계 경력: CATIA, SOLIDWORKS, NX 등
- 수치해석 경력: FLUENT, STARCCM, OPENFOAM, ABAQUS, OPTISTRUC 등
- 스택평가 경력: kW급 연료전지 스택 제작 및 평가

※ 경남 창원 근무 가능자

Ⅲ (연구직) 차량동역학 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차세대 모빌리티 대응 Modular Platform의 동역학 모델 구성 및 시뮬레이션/평가

- 자동차 다물체 동역학 모델 구성/시뮬레이션/평가
- Vehicle Dynamic에 대한 이해 필수
- 자동차(승용/상용) 새시 구성에 대한 이해 필수
- 자동차 새시의 기술적 변화 이해 필요

□ 새시 요소 부품의 CAE 기반 해석/평가

- 자동차 새시 및 요소 부품의 해석모델 구성/해석/평가
- CAE에 대한 이해 필수

※ 지원자격 및 우대사항

- Vehicle Dynamic 차량모델 구성 및 시뮬레이션 유경험자
 - * MSC.ADAMS, DAFUL, RecurDyn 등
- Vehicle Dynamic 차량모델과 제어 co-simulation 유경험자
 - * MATLAB & Simulink, LabVIEW 등
- CAE 기반 유한요소 모델링 및 구조해석 SW 사용 유경험자
 - * Hyperworks, ABAQUS, ANSYS, LS DYNA 등
- 데이터 후처리(하중, 가속도, 응력 등)에 대한 유경험자

Ⅳ (연구직) 커넥티비티 서비스/어플리케이션 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차량용 커넥티비티 아키텍처, 인터페이스, HMI 서비스 및 어플리케이션 개발

- 커넥티비티 시스템 Specification / Architecture 설계 및 기능검증 Application 개발
- SW Framework for API, Middleware, Virtual Machine
- Hypervisor 기반 다중 Domain 환경 인터페이스 및 어플리케이션 개발
- 커넥티드카 관련 스마트 UX/UI 전략 수립 및 서비스 플랫폼 개발

□ 커넥티드 Mobility Management System 개발

- Multi-agent Learning 및 Task and Motion Planning 기술
- 복잡한 환경에서 다기능 모빌리티의 거동, 이송 제어 및 최적화
- MCU-Sensor(GPS/자이로/가속도 등) 간 인터페이스 프로그램 설계
- 커넥티드 모빌리티 주행 안전을 위한 컴퓨터 비전 분석
- 실외 다중 커넥티드 정보 기반 모빌리티 Navigation Detection and Tracking 기술

□ V2X AP, Security 등 차량 주행 통신 데이터 관제/진단/보안 SW 설계 개발

- V2X에 사용되는 L4, L7 계층의 통신 모니터링 기술 구현
- 차량 주행 시 이상 상황, 인증서 오남용 등 다양한 악성/이상 행위 탐지 및 분석 모델 개발
- 자동차 전장시스템 보호를 위한 Secure boot, 원격검증 (Remote Attestation) 개발
- 업데이트 파일 무결성 검증, OTA 통신 보안 환경 구축
- Edge 환경 및 커넥티드카 주행 데이터 AI/ML 분석 및 이상행위 대응 시스템

※ 지원자격 및 우대사항

- Linux 등 Multi-OS 환경이 익숙하고, 임베디드 S/W 개발툴 유경험자
- Carplay/Android Auto 등 3rd party(Google/Apple) 유경험자

※ 인천광역시 근무 가능자

Ⅳ (연구직) 차량용 전자부품 및 전자재료 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 반도체 고효율 패키징 소재 및 공정 설계 기술

- 고성능 시스템 반도체용 기판, 솔더링, 몰딩, 필름용 소재 기술
- 차량 전력/통신 반도체 패키징 및 FOWLP 공정 및 평가기술

□ 차량용 디스플레이 소재 및 공정기술

- 디스플레이용 고기능성 광학소재, 필름소재 및 전자재료 기술
- 차량용 디스플레이 신뢰성 향상 및 평가 기술

□ 고기능성 전자부품용 소재 및 공정기술

- 차량용 고효율 센서용 소재 및 설계 기술
- 전자부품 내구특성 향상 및 생산 공정 최적화 기술

※ 지원자격 및 우대사항

- 민간기업 R&D 직무 유경험자

Ⅱ6 (연구직) 차세대 이차 전지 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전고체 전지 소재, 공정 및 셀 기술 개발

- 전고체 전지 셀 제작 및 공정 제어
- 고체 전해질 소재 합성 및 평가
- 고체 전해질, 활물질 복합막 구조 및 제작기술 개발
- 전고체 전지용 양/음극 소재 및 전극 개발기술

□ 기타 차세대 이차전지 소재 및 공정 개발

- 리튬-황 전지용 소재기술 개발
- 리튬-금속 전지 특성 향상 기술 개발
- 차세대 이차전지용 소재 구조 설계, 시뮬레이션 기술 개발

□ 이차전지 셀/모듈 제어 기술 개발

- 셀/모듈 상태 진단, 안전성 확보 구조 최적화 및 유로 해석
- 배터리 관리 시스템 (BMS) 시뮬레이션 기술 개발

※ 지원자격 및 우대사항

- 이차전지 분야 산업체 실무 유경험자
- 전고체용 고체 전해질 및 셀 개발 산업체 실무 유경험자

Ⅶ (연구직) 바이오 및 고분자 복합재료 분야

직무내용 및 우대사항

□ 바이오 플라스틱 및 생태순환 고분자 기술 연구

- 바이오 매스 화학 공정 및 컴파운딩 공정 원료 개발 연구
- 바이오 플라스틱 적용 차량 내·외장재 부품화 기술 연구
- 바이오 매스 기반 소재·부품 신뢰성 평가
- 미래차 탄소중립 대응을 위한 바이오 고분자 선진 기술 조사 및 분석

□ 유무기 하이브리드 고분자 가공 및 기능화 연구

- 미래차 핵심 부품 대응 고분자 복합소재 합성 및 고기능화 연구
- 미래차 핵심 부품 대응 기능성 첨가제 연구
- 국내 미래차 기술 고도화를 위한 선진 고분자 소재 기술 조사 및 분석

□ 탄소중립 대응 미래차용 바이오 소재부품장비 사업기획

- 미래차용 저탄소 바이오 플라스틱 및 복합소재 상용화 사업 기획
- 자동차용 바이오 플라스틱 적용 활성화를 위한 국내 기반 조성 사업 기획

※ 지원자격 및 우대사항

- 해외학위 취득자 및 외국어능력(영어) 우수자

Ⅷ (연구직) 미래차 모터·인버터 신뢰성 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 미래차 모터·인버터 신뢰성 해석 및 강건화 설계 연구 개발

- 고전압 모터, 인버터 시스템의 강건화 설계 및 검증 기술 개발
- 모터, 인버터 신뢰성 SPEC. 정합성 검증 및 설계가이드 개발
- 고전압 실차 안전성 확보를 위한 안전이슈 개선 대책 연구
- 개발~양산 단계의 신뢰성향상프로세스 접목 개발 및 신뢰성 컨설팅

□ 미래차 모터·인버터 가속 수명 평가 및 수명예측 연구

- 가속수명시험법 및 고장재현시험법 연구
- 신개발품의 원리시험 기반 선행검증시험법 연구
- 고장데이터 기반 통계적 수명예측시험법 연구

※ 지원자격 및 우대사항

- 모터·인버터 개발/평가/신뢰성 관련 국가과제 및 기업 프로젝트 유경험자

㉑ (연구직) 소재부품장비·신뢰성 사업 기획 및 운영 분야

직무내용 및 우대사항

□ 소재부품장비·신뢰성 사업 기획 및 운영

- 미래차 신뢰성 기반구축 및 기업지원 사업 기획
- 미래차 신뢰성 기술 관련 동향 및 수요 분석
- 수혜 기업 발굴 및 애로 기술 지원
- 신뢰성 평가, 분석 설비 적기 도입 및 운영 최적화
- 대내외 기관과의 신뢰성 사업 연계 협력

※ 지원자격 및 우대사항

- 국가과제, 기업지원 사업 기획 및 운영 유경험자

20 (연구직) 미래차 전장부품 특성평가 및 고장물리 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차량용반도체 특성평가 및 평가법 개발

- 반도체 특성평가 및 해석, 신뢰성 평가 시스템 구축 및 최적화
- 단품-모듈-시스템의 열화 원인 분석, 가속모델 개발 및 수명예측
- 고장물리/신뢰성공학 기반 기술지원 및 컨설팅

□ 미래차 전장부품 특성평가, 열화해석, 고장분석

- 전장부품 고장모드 및 화학/물리적 열화 메커니즘 분석
- 전장부품 전기/기계적 특성 평가 및 해석
- 선행 고장분석기술 연구, 필드 고장의 근본 원인 분석 및 개선 연구
- 고장물리/신뢰성공학 기반 기술지원 및 컨설팅

※ 지원자격 및 우대사항

- 반도체, 전장부품 관련 기업체 경력 및 개발/평가/신뢰성 관련 국가과제 및 기업 프로젝트 유경험자

㉓ (연구직) 미래차 기계부품 특성평가 및 고장물리 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 미래차 기계부품의 고장물리 기반 평가법 개발

- 구조 해석 기반의 강건화 설계 및 검증 기술 개발
- 실차 기반의 리콜/클레임 대응 고장재현 연구
- 실차 환경을 고려한 신규 신뢰성 평가법 개발
- 고장물리/신뢰성공학 기반 기술지원 및 컨설팅

□ 미래차 기계부품의 고장분석 및 수명예측, 시험법 개발

- 취약구조 및 필드 고품 분석 및 설계 개선 연구
- 신뢰성 공학 기반의 수명 예측 및 시험법 개발
- 고장물리/신뢰성공학 기반 기술지원 및 컨설팅

※ 지원자격 및 우대사항

- 자동차 기계 부품의 개발/평가/신뢰성 관련 국가과제 및 기업 프로젝트 유경험자

㉓ (연구직) 이상진단 및 수명예측 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 고장진단 및 수명예지 기술개발

- 계측데이터 신호처리 기술개발
- 데이터의 특징 선택 및 추출 기술개발
- 데이터를 이용한 고장진단 및 수명예지 기술개발

□ 내구성능 시험평가 및 예측 기술개발

- 실차 및 부품 시험 데이터 처리·분석
- 내구성능 평가기준 설정
- 내구 신뢰성 평가 및 수명 예측 기술

※ 지원자격 및 우대사항

- Matlab 및 Python 프로그래밍 사용 유경험자

㉓ (연구직) EMX 인증평가 및 최적설계 분야

직무내용 및 우대사항

□ EMX 인증평가 및 최적설계

- 전자파 국내외 표준 위원회 활동
 - * CISPR/D WG1(실차), WG2(부품) 및 ISO TC22/SC32/WG3
- KOLAS (ISO/IEC 17025) 및 국내외 완성차인증 프로그램(LRP) 수행
- 미래 중대형 실차기반/고전압 부품기반/ADAS등 핵심전장부품기반의 EMX 인증평가 및 분석
- 미래차 전파 환경을 모사한 EMX 평가 환경 구현 및 최적화 기술 연구
- 친환경차 고전압 전장부품(인버터/컨버터) EMX 대비 회로/PCB 설계
- EMX 환경 예측 분석을 위한 EMX 시뮬레이션 및 대책 기술
 - Ansys, CST, EMCos등 해석 프로그램을 활용한 분석 및 대책 설계
 - * $EMX = EMC(EMI+EMS) + EMF + EMP(IEMI)$

※ 지원자격 및 우대사항

- KOLAS 기술책임자 또는 실무자 자격보유자
- 해당 분야 연구(업무) 유경험자
- 국내외 EMC 관련 표준화 회의 전문/기술위원 자격보유 및 참가실적 보유
- 해당 연구 SCI(E) 논문 게재 실적
- 정부과제 책임자 또는 참여연구원 수행실적
- EMX 관련 Engineer 자격증 보유자

24 (연구직) 무선전력전송 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 무선전력전송 연구개발

- 전자계공진 무선전력전송 코일 구조 및 하드웨어 설계 최적화 연구
- RF 무선전력전송 시스템 설계 및 해석 기술 연구
- 무선전력전송 시스템 FOD/LOD 기술 연구
- 전기차 무선전력전송 시스템의 인체 영향 해석 연구
- 무선전력전송 시스템의 전자파 인체 노출량 평가/대책 기술 연구

※ 지원자격 및 우대사항

- 해당 분야 연구(업무) 유경험자
- 해당 연구 SCI(E) 논문 게재 실적
- 정부과제 책임자 또는 참여연구원 수행실적

㉔ (연구직) 차량용 무선통신 및 안테나 설계기술 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차량용 무선통신 및 안테나 설계 기술 연구개발

- 차량 무선통신(RF) 부품의 성능 평가 및 전파 규격 대응 (OTA test 등) 연구
- 차량 환경 인포테인먼트(AVN), e-Call, WAVE, C-V2X, 5G Automotive 기술 연구
- 차량 무선통신 부품의 전자파적합성 평가를 위한 요소 기술 연구
- 차량 무선통신(RF) 안테나 설계 및 해석 기술 연구
- 차량 안테나 실차-부품 RF 성능 평가 및 전자파환경 최적화 기술 연구

※ 지원자격 및 우대사항

- 해당 분야 연구(업무) 유경험자
- 해당 연구 SCI(E) 논문 게재 실적
- 정부과제 책임자 또는 참여연구원 수행실적
- EMX 관련 Engineer 자격보유
 - * $EMX = EMC(EMI+EMS) + EMF + EMP(IEMI)$

26 (연구직) 전동시스템 제어 및 설계 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전동시스템용 고성능 제어기 설계 및 개발

- 전동시스템용 다양한 전동기 제어 알고리즘 개발 경험 필수
- 전동 구동모터의 운전 특성을 고려한 인버터 H/W 설계
- 인버터 신규 구조에 토폴로지, 사양선정 및 시뮬레이션 최적화
- 전력반도체 냉각을 고려한 파워모듈 H/W 설계 및 평가
- 전동시스템 효율에 대한 예측 및 평가 결과 분석

□ xEV 차량용 Actuating 시스템 설계 및 개발

- xEV 차량용 Actuating 시스템용 전동기 제어 알고리즘 개발 경험 필수
- Actuating 시스템 전력제어용 고속 연산 DSP 활용 제어기 설계
- Actuating 시스템 운전 특성을 고려한 인버터 H/W 설계
- 시스템 효율에 대한 예측 및 평가 결과 분석

※ 지원자격 및 우대사항

- 고주파, 고출력 전동기 구동용 인버터 제어기 설계 및 알고리즘 개발 유경험자

※ 대구광역시 근무 가능자

㉓ (연구직) 친환경 모빌리티 동력시스템 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전기·수소차 동력시스템 기술

- 전기·수소차 동력 시스템 설계 및 해석
- 구동 모터 및 인버터 성능 평가
- 차량 동역학 시뮬레이션(HILS) 기반 파워트레인 성능 평가
- 실도로 주행 데이터 기반 시뮬레이션 모델링 및 RDE 평가

□ 전기·수소차 안전성 및 신뢰성 기술

- 전기·수소차 안전성 및 평가 기술
- 전기·수소차 성능, 고장 및 신뢰성 평가
- 수소 충전 프로토콜 개발
- 수소 충전 부품 안전성 및 신뢰성 평가

※ 광주광역시 근무 가능자

28 (연구직) 친환경 소재 및 부품응용 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 경량/기능성 소재기술 연구

- 친환경 자동차 부품 경량화/고기능화 구현 소재 개발
(고분자/비철금속 분야)
- 소재 물성특성 (고온, 고속, 피로 등) 평가 및 데이터 분석
- 물성특성 향상 소재 설계 (고분자소재 배합설계, 비철금속 합금설계 등)
- 신소재 제조공정 기술 연구

□ 소재 데이터 응용 부품/공정 설계 및 평가

- 유한요소해석 정밀도 향상 소재모델 도출
- 유한요소해석 기반 부품 구조 및 제조공정 최적화 설계
- 데이터 마이닝, 머신러닝, 인공지능 등을 접목한 소재/부품/제조공정 최적화 설계
- 경량/기능성 소재부품 신뢰성 평가

※ 광주광역시 근무 가능자

29 (연구직) 미래 모빌리티 전장시스템 기술 분야

직무내용 및 우대사항

□ 미래 모빌리티 전장시스템 기술

- 전기·수소차 전장시스템 설계 및 신뢰성 기술개발
- PBV(목적기반차량) 설계 및 검증 기술개발

□ 미래차 R&D 사업기획 및 기술지원

- 미래차 R&D 사업 기획 및 추진
- 전기·수소차 전장부품 기업 기술지원

※ 광주광역시 근무 가능자

30 (연구직) 새시부품 시험인증·분석 및 평가 분야

직무내용 및 우대사항

□ 국내·외 휠 시험 인증 업무

- 국내 KC 및 튜닝 부품 인증 시험 업무
- 유럽e마크 인증 시험 업무
- 휠 분야 KOLAS 인정 및 해외 신뢰성 인증/평가 업무
- 복합축 휠 내구시험장비, 주행 및 선회 피로 시험 장비 운용

□ 전기차 새시 부품 내구 시험법 개발

- 실차 주행 특성을 고려한 시험법 개발 프로세스 확립
- 전기차 새시 부품에 대한 RLDA 실차 계측 및 분석
- Lab test 적용을 위한 시험법 주요인자 수치해석 최적화
- 실차와 장비간의 정합성 분석 및 필드 고장 모드 재현

□ 자동차 내구 신뢰성 분석 연구 및 장비 운영

- 전기차 내구 신뢰성 요구사항 분석 및 평가
- 자동차 성능 검토(실측 데이터 분석, 벤치마크 분석)
- 자동차 주행 특성 평가 및 승차감 평가 분석

※ 지원자격 및 우대사항

- 휠 분야 KC 인증 및 KOLAS 시험 (ECE R 124) 직무경력 보유자
- 새시 부품 내구시험법 개발 업무 유경험자
- 자동차 시스템 분석 및 실차 평가/분석 유경험자
- 시험 데이터 분석 및 설계 툴 사용 가능자(matLab, nCode GlyphWorks등)

※ 전남 영암 근무 가능자

31 (연구직) 퍼스널 모빌리티 안전성 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ e-모빌리티 시험평가방법 정립 및 개발

- e-모빌리티 법규대응을 위한 평가환경 분석
- 국내·외 인증평가 대응
- e-모빌리티 정책 사례 조사/시험표준 정립

□ 초소형 전기차 등 모빌리티 충돌 안전성 연구

- 차량 충돌안전성/승객보호 연구
- 인체상해지 분석 및 더미 거동 분석
- 충돌시험기준 법규대응 사업기획

□ 빅데이터 기반 e-모빌리티 시험 표준 및 유지보수체계 구축

- 빅데이터 기반 e-모빌리티 성능/신뢰성 시험표준 개발
- e-모빌리티 충돌안전성 평가법 연구
- 공용 유지보수 지원 네트워크 구축 및 연계 사업기획

※ 지원자격 및 우대사항

- 안전성평가분석, 법정인증평가 업무 유경험자

※ 전남 영광 근무 가능자

32 (연구직) UAM/PAV 핵심기술 및 자율비행 연구 분야

직무내용 및 우대사항

□ 항공역학 및 비행성능 해석 연구

- 항공역학 기반 시스템 해석 및 공력 성능 해석 연구
- 회전체 공력해석을 통한 기체성능 검증 기술 연구
- 항공 HILS 기반 가상통합 운용체계 검증기술 연구

□ 시스템 아키텍처 설계 및 연구

- 초경량 고성능 로터 개념설계 및 해석
- 에너지 팩 열관리 제어기 SW플랫폼 개발 및 BSW설계

□ 자율비행 알고리즘 연구

- 충돌회피, 비상착륙 등의 알고리즘 선행 연구
- 자율항법기술 및 상황인지 기술 연구
- 레이더, 라이다, 카메라 등 자율비행 알고리즘 개발에 필요한 센서 구성 및 처리

□ 비행 데이터 수집 및 분석

- 비행시험 등을 통한 데이터 수집 및 분석
- 알고리즘 성능 평가 및 최적화

※ 지원자격 및 우대사항

- AI, 머신러닝, Computer Vision에 대한 이해도가 높은 자
- 자율비행/자율주행 센서 활용 유경험자
- Matlab/Simulink 활용 유경험자
- AMESim, SimulationX 활용 유경험자
- 항공 HILS 유경험자

※ 전남 영광 근무 가능자

33 (연구직) 스마트 제조기술 및 로봇틱스 분야

직무내용 및 우대사항

□ 스마트 제조분야 핵심부품 고도화 기술개발

- 스마트 팩토리 요소기술 개발 및 현장 적용을 위한 최적화 기술개발
- 제조로봇 적용 자동차분야 애로공정 최적화 기술개발 (시스템 설계 및 시뮬레이션 연계)
- 시계열/영상 정보 인식 및 예측기술 개발
- 극한 환경(고온, 비산먼지 등)에 적용 가능한 영상데이터 수집시스템 설계 및 제어기술 개발
- 인공지능 기반 제조데이터 취득기술 및 플랫폼 기술개발

□ 로봇틱스 응용기술 개발

- 로봇 메커니즘 설계 및 시뮬레이션 연계 최적화 기술개발
- 다자유도 매니플레이터 시스템 및 정밀제어 기술개발
- 다목적 그리퍼 설계 및 그리핑 알고리즘 기술개발
- 햅틱 컨트롤 기반 로봇제어 기술개발

□ 자동차분야 스마트 제조기술 적용 신규과제 기획

- 스마트 제조기술 생산현장 적용 확대를 위한 수요기업 니즈분석 및 맞춤형 기술개발 과제 기획

※ 경기 시흥 근무 가능자

34 (행정직) 국제협력 및 글로벌 기업지원 분야

직무내용 및 우대사항

□ 국내 기업의 해외시장 개척 지원

- 국내 수요 및 해외 수요 분석 등 관련 시장 수요 분석
- 해외 사무소 연계 기업지원 대응
- 국내 기업의 신시장 선점 및 해외 시장 진출을 위한 사업화 지원
- 국내 기업의 해외 제품 위탁생산 및 판로개척 기반 마련을 위한 지원

□ 글로벌 연계 정보 제공 지원

- 해외 인증을 위한 협력 체계 구축 지원
- 국제 전시회 참가 및 글로벌 협력 해외 세미나 개최 지원
- 해외 사무소와 연계한 최신의 정보 제공 자료 작성 지원

□ 신흥국 지원사업(ODA 등) 기획

- 신흥국 기술지원, 기술협력, 컨설팅 등 신흥국 지원 사업 기획

※ 지원자격 및 우대사항

- 해외 시장 진출 등 비R&D 분야 국제협력 유경험자
- 자동차 산업에 대한 이해가 높은 자
- 외국어능력(영어) 우수자 =

35 (행정직) IT 시스템 기획 및 운영 분야

직무내용 및 우대사항

□ 차세대정보시스템 운영 및 개발

- 그룹웨어시스템 개발 및 운영 경험
- 포탈/메일/전자결재 운영 경험

□ IT 기획 및 지원업무

- 신규시스템 구축/운영 경험
- 신규개발업무 정의 및 통합테스트 수행
- 운영업무 이행 및 시스템 오픈 지원

※ 지원자격 및 우대사항

- 프로젝트 PM 유경험자
- JAVA 개발 경험자 (3년 이상)
- IT 관련 자격증 보유자

36 (행정직) 기술정책 및 산업전략 분야

직무내용 및 우대사항

□ 전기차, 수소차 등 친환경차 산업 관련 정책 기획·지원

- 對정부 산업 및 정책동향 조사·분석 지원
- 對정부 정책 기획 지원
- 미래 정책 수요의 사전적 발굴 및 기획·제안

□ 전기차, 수소차 등 친환경차 산업 관련 사업·과제 기획

- 미래 R&D 수요 발굴 및 관련 동향 조사·분석
- 미래 R&D 수요 대응을 위한 신규 사업·과제 개념 수립 및 구체화

□ 전기차, 수소차 등 친환경차 산업동향 조사·분석

- 국내외 주요 기술·산업·정책·규제 등의 동향 모니터링
- 관련 주체에 시사점을 제공할 수 있는 주제 발굴 및 보고서 작성·배포

※ 지원자격 및 우대사항

- 유관기관 재직 또는 조사·분석 업무 유경험자

37 (행정직) 모빌리티 산업분석 및 사업기획 분야

직무내용 및 우대사항

□ 모빌리티 산업 동향 분석

- 자동차 산업구조 전환 현황 조사·분석
- 장·단기적 환경변화에 대한 자동차 산업구조 전환 영향 분석·전망
- 자율주행, 플라잉카, 차량용반도체, 모빌리티 서비스 등 신산업 동향 분석

□ 모빌리티 분야 신규 사업기획

- 모빌리티 산업 경쟁력 강화를 위한 신규 R&D 과제 및 사업기획
- 모빌리티 산업 생태계 기반 강화를 위한 신규 비R&D 과제 및 사업기획

□ 모빌리티 분야 정책 수립 지원

- 미래모빌리티 산업구조 전환 대응을 위한 정책과제 발굴
- 국내 모빌리티 산업 경쟁력 제고를 위한 정책 제언 등 對정부 업무지원

※ 지원자격 및 우대사항

- 통계 DB 구축 및 분석 업무 유경험자

38 (행정직) 대외 홍보 기획·지원 분야

직무내용 및 우대사항

□ 홍보계획 수립

- 연구원 대언론 홍보 효과 제고를 위한 홍보계획 수립
- 연구원 대국민 인지도 개선을 위한 홍보계획 수립

□ 보도자료 및 말씀자료 작성

- 연구원 성과홍보를 위한 대언론 보도자료 발굴 및 작성
- 대언론 기획 홍보자료 및 언론사 요청자료 작성
- 기관장 말씀자료 원고 및 대외 행사 메시지 작성

□ 홍보컨텐츠 기획 및 제작 지원

- SNS 등 뉴미디어 홍보컨텐츠 기획
- 연구원 홍보물 등 홍보컨텐츠 제작 지원 및 관리

※ 지원자격 및 우대사항

- 대언론 홍보 업무 유경험자

39 (행정직) 지식재산권 관리 및 성과 확산 분야

직무내용 및 우대사항

특허 전략

- 국내외 특허 동향 분석
- 연구원 특허 포트폴리오 구축

특허 관리

- 전략적 특허 관리방안 마련
- 외부 특허 대리인 관리
- 발명상담 및 명세서 작성 지원

특허 활용 (성과확산)

- 보유 특허 활용 방안 수립
- 보유 지재권 기술가치평가 지원
- 기술이전 계약서 검토
- 특허 침해 및 기술이전 분쟁 대응 등

※ 지원자격 및 우대사항

○ (필수) 국내변리사 자격증 소유자

* 입사지원서 공고마감일 기준으로 변리사 자격이 유효한 자

- 해당 분야 업무 유경험자

40 (행정직) 자동차 기업분석 및 산업분석 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 분야의 기업 DB 구축 및 체계화

- 자동차 산업분야의 기업 DB 구축을 위한 체계 확립
- 체계화된 기준에 의거 기업 DB 구축 및 주기적 관리

□ DB를 기반으로한 자동차 기업분석 및 산업분석

- 자동차 부품 기업들에 대한 거시적 기업 생태계 및 산업구조 분석
- 자동차 부품기업에 대한 일반현황 (매출액, 근로자 수 등) 주기적 분석
- 주요 부품군, 차종 등 카테고리별 기업 현황 및 전망 분석
- 기업 현황 및 이슈사항에 대해 주기적 보고서 작성

□ 기업 분석 및 수요에 기반한 정책적 시사점, 신사업 발굴

- DB 분석을 통한 취약 기업군 도출, 해당 기업들을 대상으로 기업 수요 발굴
- 기업 수요 및 산업구조 분석을 통한 정책적 시사점 도출
- 부품 기업 생태계의 건전성 강화를 위한 신사업 발굴

※ 지원자격 및 우대사항

- 기업 및 산업분석 유경험자
- 유관기관 경력자

㉔ (행정직) 자동차 산업 인적자원개발위원회(ISC) 운영 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차 산업분야 ISC 신규 사업기획 및 정책 연구

- 인적자원개발 전략 수립, 교육 훈련 운영 지원 등
- 인적자원개발 중·장기 로드맵 제시 및 발전 방향 연구
- 운영위원회 및 실무위원회, 분과위원회 등 회의체 운영

□ 자동차 산업 구조 변화 대응을 위한 인적자원 고도화 전략 연구

- 자동차 산업 인력 경쟁력 제고를 위한 정책 제언 등 對정부 업무지원
- 미래차 산업 인력 구조 전환 대응을 위한 정책과제 발굴

□ 자동차 산업 인력구조 현황 분석 및 정책 수립 지원

- 자동차 인력 데이터 통계를 활용한 인력구조 현황 분석 및 정책 수립 지원
- 자동차 인력 관련 산업계 의견, 동향, 자료 등을 활용한 주요 이슈 분석

□ 자동차 분야 국가직무능력표준(NCS) 활용·연계사업

- 국가직무능력표준(NCS) 개발·개선
- 산업별 역량체계(SQF) 구축 및 활용
- 국가직무능력표준 기업활용 컨설팅
- 자동차 분야 NCS 기반 국가기술자격 개편
- 기타 국가직무능력표준 활용사업

※ 지원자격 및 우대사항

- 인적자원개발위원회(ISC) 관련 업무 유경험자
- NCS 관련 업무 유경험자

㉔ (행정직) 수소모빌리티 정책기획 및 비R&D사업 분야

직무내용 및 우대사항

□ 수소모빌리티 기업육성을 위한 정책기획 및 운영

□ 비R&D 기술지원 및 사업화지원 기획 및 운영

- 유관기관 및 지방자치단체 등 대외 연계·협력 업무
- 수소모빌리티 기업지원사업 기획 및 운영
- 수소모빌리티 사업화/수출지원사업 기획 및 운영
- 수소모빌리티 비R&D사업 기획 및 운영

□ 수소모빌리티 신규 및 전환기업 발굴 및 지원

※ 경남 창원 근무 가능자

43 (행정직) 수소 연구시설 안전관리 및 건축물 관리 분야

직무내용 및 우대사항

□ 수소 연구시설 안전관리 및 건물 신축 관리

- 본부건축물 가스안전 관리 및 운영
- 본부건축물 사용시설 안전, 위험성 분석 및 예방 관리
- 시설의 손상발생 예방 및 안전 대책 수립
- 관리규정에 따른 이행, 확인, 평가 등 최적의 안전대책 수립
- 신규 건축물 구축 관리 및 운영

※ 지원자격 및 우대사항

- 가스산업기사 자격증 소지자 우대
- 기타 안전 관련 교육이수자 및 자격증 소지자 우대
- 안전 관련 전공자 우대

※ 경남 창원 근무 가능자

㉔ (기술직) 자동차 관련 표준·시험·인증·품질경영 분야

직무내용 및 우대사항

□ 공인시험·검사기관 운영 (KOLAS)

- KOLAS 지정·갱신·인정범위확대 및 내부심사, 정기검사 등 MAIN EVENT 대응
- 품질문서 및 절차서 재정 및 개정
- 관련 매뉴얼 등 규정 관리 및 운영
- 사내 적합성평가 및 KOLAS 교육계획 수립 및 운영

□ 표준·시험·인증분석 관련 업무지원

- 시험분석 관련 질의 대응
- 공인성적서 발행 관리 및 검토
- 표준안 개발·시험 및 인증 관련 규격 최신화 관리 및 검토
- 장비 효율화 제고

※ 지원자격 및 우대사항

- KS Q ISO/IEC 17025 운영실무 및 측정불확도 추정(시험) 이수자
- KS Q ISO/IEC 17020 운영실무 이수자
- 국가장비 운영 등 실무 경력
- 자동차분야 공인시험/검사기관 표준·시험·인증분야 업무 경력 2년 이상
- KOLAS 품질책임자/기술책임자/시험실무자 업무 경력

※ 충남 천안 / 충남 보령 근무 가능자

45 (기술직) 에너지저장시스템 및 소음·진동 분야

직무내용 및 우대사항

- 차량 배터리 시스템 시험 분석 및 복합진동시험 신뢰성 시험
 - 차량 배터리 시스템 시험평가 업무 및 장비관리
 - 자동차, 배터리, 부품관련 진동 신뢰성 업무수행 및 장비관리
 - 신규 구축장비의 KOLAS 지정 업무수행
 - 구축장비를 활용한 시험품목 확대 업무

- 정부 R&D 기반구축사업 업무 수행
 - 기반구축사업 대응 및 전담수행
 - 국가연구시설장비 구축 업무 수행
 - 구축장비를 활용한 신규R&D 추진

※ 지원자격 및 우대사항

- 차량 배터리 시스템 성능 및 안전성시험 유경험자
- 소음/진동시험 유경험자
- 기반구축사업 등 정부 R&D 수행 유경험자

※ 충남 보령 근무 가능자

46 (기술직) 타이어 환경 및 안전 인증시험 평가 분야

직무내용 및 우대사항

□ 자동차용 타이어 환경(소음) 인증시험 평가

- 타이어 환경(소음) 관련 국내외 인증 및 법규 현황 조사·분석
- 타이어 소음(Pass-by-Noise) 인증시험 평가 및 데이터 분석
- 타이어 소음로(ISO 10844) TUV 인증시험 평가 및 데이터 분석
- 타이어 환경(소음) 인증시험 관련 KOLAS 업무
(KOLAS 업무 관련 문서 작업, 숙련도 시험, 장비관리·중간점검 및 교정 등)

□ 자동차용 타이어 안전(Wet Grip) 인증시험 평가

- 타이어 안전(Wet Grip) 관련 국내외 인증 및 법규 현황 조사·분석
- 타이어 안전(Wet Grip) 인증시험 평가 및 데이터 분석
- 타이어 Wet Grip 시험로 TUV 인증시험 평가 및 데이터 분석
- 타이어 안전(Wet Grip) 인증시험 관련 KOLAS 업무
(KOLAS 업무 관련 문서 작업, 숙련도 시험, 장비관리·중간점검 및 교정 등)

※ 지원자격 및 우대사항

- 타이어 소음 시험 및 Wet Grip 시험 업무 유경험자